

échanges

Bulletin de l'Association Départementale
pour l'Accueil des Gens du Voyage (ADAGV 79)

N°27 - Janvier 2023



2023 !

A vous toutes et tous,
Elu-es et responsables des services,
sympathisant-es et adhérent-es,
le président et les membres du conseil
d'administration d'ADAGV 79
vous présentent leurs meilleurs vœux.

Que cette année 2023 permette grâce à
l'action de chacun-e des avancées sociales
et environnementales, que la solidarité, le
partage et le respect de l'autre
restent les moteurs
de notre quotidien.

SOMMAIRE

Bulletin de l'ADAGV 79 n°27

Edito et vœux	1
« Habiter le territoire, une histoire commune » Rencontre avec nos homologues nantais	2
Carnet de bord 2022 : Quotidien et accompagnement scolaire sur Benet	3
Terrains familiaux locatifs	5
Intervention de l'ADAGV au lycée St André de Niort	5
William Acker, un voyageur juriste et militant	6

Éditorial, le mot du président

En 2022 notre préoccupation première concernant les gens du voyage était le contexte de crise sanitaire qui impactait leur quotidien. En ce début 2023, demeure ce même contexte difficile auquel sont venus se greffer l'envol des prix du carburant qui forcément pénalise une communauté dont les fondements mêmes sont ceux du déplacement et l'inflation galopante qui rajoute à leur précarité.

Dans ce numéro 27 vous verrez que sur le territoire national les mêmes problématiques perdurent : la rencontre avec nos voisins nantais a permis de confirmer ce qui s'observe dans notre région et ailleurs en France : la réticence de certaines communes à se mettre en conformité avec la loi en aménageant des aires d'accueils, pourtant obligatoires, faisant des Gens du voyage des citoyens de seconde zone. William Acker que vous retrouverez en dernière page a publié un recensement de ces espaces sur l'ensemble du territoire, et outre le manque flagrant de places, il pointe la dangerosité de certaines aires qui leur sont réservées, ce qui peut-être qualifié de racisme environnemental. Il sera question aussi des terrains locatifs qui répondent à de nouveaux besoins de la communauté.

Saluons encore et toujours le travail quotidien de nos bénévoles auprès des jeunes scolarisés et de leurs familles, notamment à l'aire de Benet Sud Vendée et l'intervention auprès de lycéens pour contrer les préjugés qui hélas perdurent contre les gens du voyage.

Ne jamais renoncer doit accompagner 2023 !

Le président, Guy HAAS

« Habiter le territoire, une histoire commune » Rencontre avec nos homologues nantais

Par F. Haas



La région nantaise est la deuxième place de France après Paris pour l'accueil des voyageurs. En 2014 on estimait entre 4700 et 6500 le nombre de voyageurs accueillis mais ce nombre était largement sous estimé car il ne prenait en compte que les voyageurs munis d'un carnet de circulation. Les associations nantaises ont donc une grande expérience en terme d'accueil des voyageurs. Le 17 novembre se tenait une table ronde à Rézé (44): « Habiter le territoire, une histoire commune ». L'ADAGV 79 était invitée à y participer et c'est ainsi que Guy Haas, Président, Ruth Rousseau, notre secrétaire et moi-même avons pu, après un accueil chaleureux, assister aux débats enrichissants dont le président propose ici un compte rendu.

Le collectif *Comité de rédaction gens du voyage*, composé des Services régionaux itinérants, du Relais gens du voyage, des Forges médiation, de l'Association des gens du voyage 44 et Tissé métisse (coordination), a organisé, en partenariat avec le cinéma Saint-Paul, cette journée d'actions, d'échange et de conférences qui se terminera sur la projection d'un film.

De 10 h à 12 h, **William Acker**, juriste, prix du livre d'écologie politique en 2022, intervient autour d'une table ronde destinée aux professionnels et aux élus. Il est accompagné par **Mickaël Guérin**, sociologue nantais auteur d'une thèse « *Travailler comme les Gadje ?* »¹ pour aborder les différents processus de discrimination liés à l'habitat.

Cette journée nous a permis de prendre des contacts et de glaner des informations précieuses. Julien Sellenet du Relais rappelle que les voyageurs ont, depuis toujours, participé à la vie économique et sociale, en tant que saisonniers, marchands ambulants, à la vie culturelle également avec les premiers cinémas forains et les cirques. Ces voyageurs se considèrent comme rézéens et souhaiteraient que la population en fasse de même.

Un point a été fait sur les aires d'accueil en région nantaise puis en France. Il s'avère que la plupart sont soit près des déchetteries, des autoroutes, des aéroports, des voies de chemin de fer ou près des sites Seveso; dans de trop nombreux cas les lieux cumulent plusieurs de ces situations.

Dans son livre « *Où sont les gens du voyage ?* »² William Acker fait un point sur toutes les aires d'accueil en France.

On peut constater une forte disparité suivant les départements. On en trouve 29 en Vendée, 14 en Deux Sèvres et seulement 3... dans les Alpes Maritimes. Aix et Marseille ont été condamnés. Marseille va donc créer une aire pour 25 places, elle coûtera 6 millions d'euros et sera placée sous un pont et près d'une autoroute et nécessitera de déboiser une zone protégée des calanques. Cette aire permettra enfin d'appliquer l'expulsion grâce à l'amende délictuelle³ ! L'unique aire de Marseille ! Certaines aires n'ont qu'un robinet pour 75 habitants et une douche ouverte une heure en fin de matinée pendant la présence du gestionnaire. **Inutile de préciser que toutes ces conditions sont indignes d'une vie citoyenne au pays des Droits de l'Homme.** Décidément, tous les êtres humains n'ont pas la même valeur au regard de certains...

En conclusion, bien que l'on construise des aires il en manque toujours. Les voyageurs locaux et ceux du voyage ne sont pas perçus de la même manière. Les voyageurs, comme le reste de la population, évoluent : ils ne vivent plus comme dans les années 1950.

La non présence de voyageurs sur certains territoires n'indique pas que les besoins n'existent pas mais qu'ils savent qu'ils n'y seront pas accueillis. William Acker a rappelé l'histoire des voyageurs depuis les premières migrations et souligné que même les jeunes voyageurs ne connaissent pas leur histoire et perdent progressivement le langage romané.

¹ *Travailler comme les Gadje ? : recomposition des activités économiques et salarisation des Gens du voyage*, Mickaël Guérin, www.theses.fr

² Où sont les « gens du voyage » ? de William Acker 2021, Éditions du commun

³ p. 6, *Échanges* N°27 de janvier 2023

Carnet de bord 2022 : Quotidien et accompagnement scolaire sur Benet

Par F. Haas



Le 1er Février nous apprenons le décès d'Angéline, maman de 12 enfants dont nous scolarisons les petits enfants. Ils vont manquer l'école un certain temps durant la maladie puis après le décès, du 25 janvier jusqu'au 4 février et encore les 15 jours de vacances qui suivront. Les apprentissages s'arrêtent et il faudra à leur retour retrecoter ce qui aura été détricoté. C'est difficile pour les maîtres/ses et les bénévoles d'ajuster en permanence le travail, de ne pouvoir suivre une ligne plus droite mais tant que les conditions de vie restent aussi précaires [aires trop éloignées des écoles, mamans sans permis, véhicules souvent en panne, maladie...] nous sommes contraints de travailler ainsi essayant de faire pour le mieux pour tous ces enfants.

Les enfants sont tristes. On parle un peu de la grand-mère de leur ressenti, mais c'est tabou dans leur culture d'évoquer le nom du défunt. À la rentrée on essaiera avec les plus grands d'évoquer Angéline vivante mais cela restera impossible pour deux d'entre eux.

Le 10 avril, pour les collégiens, une sortie cinéma a été organisée sous l'impulsion de nos deux adolescentes Kéren et Merveille qui souhaitaient voir un film se passant dans la nature. Au cinéma passe « Le temps des secrets ». Nous optons pour ce film. Mathis aurait préféré un film japonais mais c'était difficile d'accéder à son souhait. Sept enfants participaient à cette sortie, Sylvette et Josiane les ont véhiculés. Ils se sont partagé un gros paquet de pop corn tout en visionnant le film. Lévy était particulièrement attentif, certains l'étaient moins. Kéren a été déçue par le film elle connaissait la série, l'effet de surprise n'était pas au rendez vous. Ça a quand même été un bon moment qu'ils auraient aimé prolonger.

Ce film a ensuite été le support d'un atelier écriture qui n'a pu se terminer car les enfants ne sont pas retournés au collège après le 6 mai...

Le 18 avril une chasse aux œufs de Pâques est organisée pour les élèves les plus jeunes de Benet stationnés depuis quelques temps sur la commune d'Echiré. Quatre enfants vont participer : munis d'une petite feuille de route ils doivent retrouver l'emplacement des poules ; Le bosquet, l'arbre, le massif sont décrits le plus simplement possible. Grande animation dans le jardin et beaucoup d'étoiles dans les yeux quand un enfant trouve une poule.

Nous sommes quatre adultes pour accompagner Clément, sa petite sœur, Osiase, Fleur d'Orange et Merveille, qui elle est plus grande et nous aide. Il faut essayer de lire ou plutôt de reconnaître certains sons.

Un goûter suivra puis nous les emmènerons sur deux aires de jeux où ils s'en donneront à cœur joie. Le mot de la fin revient à Clément « j'ai passé vraiment une belle après midi » Pour nous aussi ce fut un riche partage.

A partir du 5 mai il n'y aura plus d'enfants scolarisés des travaux devaient être faits : il leur est demandé de quitter les lieux. A leur retour, peu de changement...

Jeudi 1er septembre, c'est la rentrée ! Tous les enfants du primaire sont présents pour le 1er jour de classe.

C'est un vrai progrès pour tous les élèves de pouvoir démarrer sans retard surtout pour les élèves de CP.

Réunion avec la communauté de communes pour envisager les travaux sur l'aire de Croque Miette. Nous passons ensuite deux heures sur l'aire pour expliquer les attentes de la communauté de communes et recueillir leurs vœux que nous restituerons plus tard.

Pour les adolescents il faudra attendre fin septembre pour pouvoir commencer la prise en charge au collège, nous serons trois: Audrey, nouvellement nommée au CDI, les accueillera jusqu'à 10h 30, ensuite Sylvette et moi prendrons le relai. Nous intervenons deux fois trois heures par semaine en attente d'une inclusion dans certains cours. Nous travaillons en équipe toutes les trois. Pour ces adolescents rester 3 heures enfermés et assis reste encore difficile.

21 Octobre, rendez-vous à la mairie avec deux voyageuses qui vont pouvoir s'exprimer sur leurs attentes. Les voyageurs souhaitent un terrain plus facile d'accès pour rejoindre les écoles, ce qui permettrait aux enfants d'y aller à pied avec les mamans et bien sûr des sanitaires qui n'existent toujours pas. L'aire de Croque Miette n'est pas une aire officielle, c'est une aire de « tolérance », la commune, en effet ne compte pas 5000 habitants.

L'aire va devoir être libérée pour que les travaux puissent commencer. Difficile pour les voyageurs de partir car ils risquent d'être verbalisés ailleurs. Beaucoup de négociations seront nécessaires, une maman enceinte doit rester alitée, Moïse part en dialyse, le taxi vient le chercher sur l'aire.

L'aire sera rétrécie, réduite à 14 places, ce qui deviendra problématique pour ceux qui vivent de la solidarité: les femmes célibataires, les personnes âgées et handicapées, les jeunes couples avec nourrisson. Pour que certains enfants puissent continuer leur scolarité, il faut aller les chercher dès 8h 30 à Echiré, les parents n'ont pas les moyens de les emmener à Benet car l'essence est trop chère, les camions sont en panne... Je ne peux accompagner Merveille au collège que deux matins par semaine (deux matinées de cours avec 3 intervenantes), ce qui pénalise ceux qui sont en primaire.

Les enfants du primaire devraient intégrer l'école d'Echiré à la rentrée 2023 mais les parents sont incertains. Un des couples qui venait d'avoir un bébé a dû faire hospitaliser sa petite de trois ans à Bordeaux en soins intensifs.

Ils ont fait beaucoup d'allers - retours confiant le nouveau né aux grands-parents et n'avaient pas la disponibilité d'esprit pour les deux autres enfants scolarisés.



Notre association était à nouveau présente le 17 septembre 2023 pour cette rencontre annuelle avec les niortais/es: une occasion d'échanger, de proposer et aussi ... d'adhérer !

Pour nous (re)joindre :

06 81 96 48 96

ou

contact@adagv79.fr

Plus d'informations sur adagv79.fr

Adhésion :

Individuelle 5€ - Familiale 8€ - Association 15€

Merci de l'adresser au trésorier de l'association
Guy Rousseau,

19 rue de Fontenay 79160 Coulonges sur l'Autize

Siège social : Maison des Associations

12 rue Joseph Cugnot 79000 Niort

Courrier : 15 rue du Doignon 79180 Chauray

Terrains familiaux locatifs



Le 25 octobre notre association 79 a participé à une journée technique concernant les terrains familiaux locatifs organisée en visio-conférence par la FNASAT.

Un temps de formation et d'informations extrêmement intéressant : le message délivré est qu'il faut un accompagnement très suivi des familles pour coller vraiment aux besoins des voyageurs et pouvoir différencier les offres. Les grosses communes qui ont le personnel technique suffisant sont bien sûr favorisées ainsi que celles qui possèdent une association de grande taille avec des salariés et de nombreux bénévoles. En effet, les lois changent souvent, il n'est pas possible pour les petites communes de se tenir informées de tous ces changements (et de les appliquer dans les temps).

Mais qu'est-ce qu'un terrain locatif ?

Un décret du 26 décembre 2019 précise les modalités de fonctionnement des aires permanentes d'accueil et des terrains familiaux locatifs pour les gens du voyage. Ce décret met en œuvre l'article 149 de la loi de 27 janvier 2017 relative à l'égalité et la citoyenneté.

« Si les aires permanentes d'accueil ont une vocation de transit, les terrains familiaux locatifs sont en revanche destinés à l'installation prolongée de résidences mobiles, le cas échéant dans le cadre des mesures définies par le plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées (PDALHPD). Les terrains familiaux locatifs sont installés sur des zones constructibles. Contrairement aux aires d'accueil, ils ne sont pas un équipement public, mais sont assimilés à un habitat privé, qui peut être locatif ou en pleine propriété. Ils peuvent être réalisés à l'initiative de personnes physiques ou de personnes morales publiques ou privées (dont les collectivités) et constituent des opérations d'aménagement à caractère privé, réalisées selon les dispositions du Code de l'urbanisme. Ils permettent l'installation de caravanes, complétée de bâtiments en dur. » ¹

¹ Extrait du site des Caisses des territoires/banque des dépôts

Le 24 mars 2022 au Lycée Saint André de Niort: *Encore et toujours tenir tête aux préjugés !*

Notre association est intervenue au lycée Saint André de Niort dans le cadre de la Pastorale auprès d'un groupe de 10 élèves. L'idée moteur de la rencontre était de lutter contre les préjugés, rendre compte de ce qui se passe en France pour les Gens du voyage : manque de terrains, exclusion, discrimination dont ils sont l'objet. Pour lancer le débat, un court extrait d'un film de William Acker (voir article en page 6) et une lecture extraite de « Paroles de gens du voyage ». S'en est suivi un débat riche et animé et nous aurions aimé tous avoir plus de temps pour le prolonger. L'objectif était atteint : montrer une autre image des voyageurs que celles diffusées par des chaînes racoleuses !

Où sont les « gens du voyage » ?

Inventaire critique des aires d'accueil de William Acker

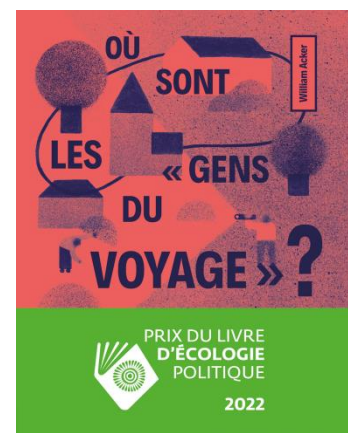
par A. Sargeni



A deux reprises, en page 2 et 5 de ce journal, William Acker est cité : il semble incontournable de vous en dire davantage sur lui et de faire connaissance avec son remarquable travail qui pointe ce que l'on peut qualifier de racisme environnemental.

William Acker est aujourd'hui juriste, issu d'une famille de voyageurs. Ses études supérieures de droit l'ont contraint à la sédentarisation, mais ses parents eux voyagent toujours. Depuis 2019, il mène et participe à plusieurs projets de recherche en lien avec les politiques publiques d'accueil des gens du voyage, la lutte contre l'antitsiganisme (la voix des Roms et ERGO Network) et la documentation des pratiques professionnelles des femmes d'origine romani (Mucem).

« Ce n'est pas un hasard si les plus proches riverains de l'usine Lubrizol, partie en fumée toxique fin septembre 2019 à Rouen, étaient les habitant/es de l'aire d'accueil des « gens du voyage » de Petit-Quevilly. Partout en France, les lieux « d'accueil » attribués aux voyageurs se trouvent à l'extérieur des villes, loin de tout service, ou dans des zones industrielles à proximité de diverses sources de nuisances. Constatant l'absence de chiffres opposables aux pouvoirs publics sur l'isolement de ces zones et leur rôle dans les inégalités environnementales, William Acker a décidé de les recenser, département par département.



La première partie de cet ouvrage analyse le contexte historique, sociologique et politique de ces communautés et du rapport que l'État entretient avec elles. La seconde partie est l'inventaire exhaustif et cartographié des aires d'accueil. Cet inventaire s'appuie sur des critères précis et factuels comme la distance et la durée de trajet de la mairie à l'aire, la proximité immédiate de zones habitables ou de zones à risque sanitaire ou écologique (centrale nucléaire, déchèterie, usine, station d'épuration, etc.). C'est un travail inédit qui permet de mettre en lumière, d'une part, l'antitsiganisme diffus dans toutes les strates de notre société et, d'autre part, l'encampement moderne de toute une partie de la population invisibilisée de l'espace et du débat publics. Les « gens du voyage » sont en première ligne d'un des grands enjeux de lutte du XXI^e siècle : le racisme environnemental. » (*Extrait du site des éditions du commun*)

A noter : L'inventaire et le travail de William Acker sont également disponibles intégralement et mis à jour grâce au travail de Philippe Rivière sur le site visionscarto.net.

Retrouvez aussi William Acker sur YouTube, une vidéo d'une conférence proposée par l'UPO Marseille, « Liberté et accueil des gens du voyage ». Un document riche et étayé.